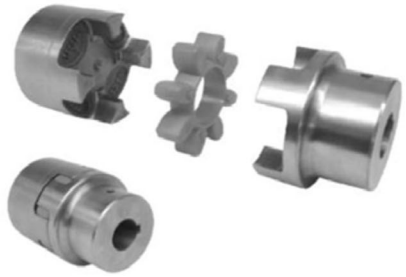
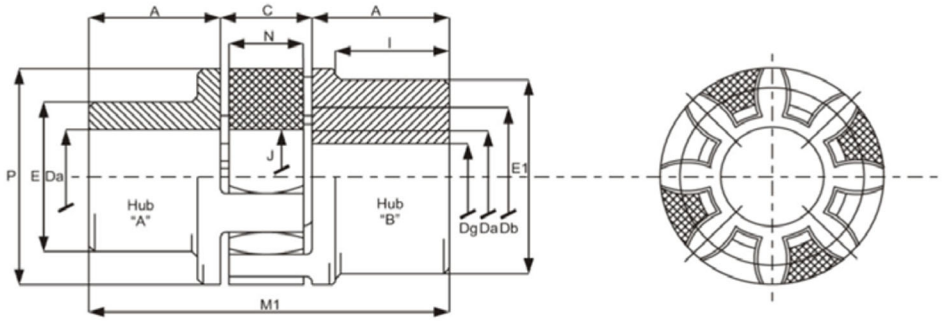
# Curved Jaw Coupling

## Pilot Bore






### CURVED JAW COUPLINGS

| CAST IRON TYPE | ALUMINIUM TYPE | Da | Db | Dg | P | E | E1 | M1 | A | A*a | B*b | C | N | I | J |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JCG19/24 | JCA19/24 | ~ | 24 | 15 | 40 | 40 | 40 | 66 | 25 | 40 | 50 | 16 | 12 | ~ | 18 |
| JCG24/32 | JCA24/32 | 24 | 32 | 21 | 55 | 40 | 55 | 78 | 30 | 50 | 60 | 18 | 14 | 24 | 27 |
| JCG28/38 | JCA28/38 | 28 | 38 | 27 | 65 | 48 | 65 | 90 | 35 | 60 | 80 | 20 | 15 | 28 | 30 |
| JCG38/45 | JCA38/45 | 38 | 45 | 37 | 80 | 66 | 80 | 114 | 45 | 80 | 110 | 24 | 18 | 37 | 38 |
| JCG42/55 | JCA42/55 | 42 | 55 | 41 | 95 | 75 | 95 | 126 | 50 | 110 | 110 | 26 | 20 | 40 | 46 |
| JCG48/60 | JCA48/60 | 48 | 60 | 47 | 105 | 85 | 105 | 140 | 56 | 110 | 140 | 28 | 21 | 45 | 51 |
| JCG55/70 | ~ | 55 | 70 | 53 | 120 | 98 | 120 | 160 | 65 | 110 | 140 | 30 | 22 | 52 | 60 |
| JCG65/75 | ~ | 65 | 75 | 63 | 135 | 115 | 135 | 185 | 75 | 140 | 140 | 35 | 26 | 61 | 68 |
| JCG75/90 | ~ | 75 | 90 | 73 | 160 | 135 | 160 | 210 | 85 | 140 | 170 | 40 | 30 | 69 | 80 |
| JCG90/100 | ~ | 90 | 100 | 88 | 200 | 160 | 180 | 245 | 100 | 170 | 210 | 45 | 34 | 81 | 100 |

### COUPLING PERFORMANCE DATA WITH 92 SHORE ELEMENT (ORANGE)

| CAST IRON TYPE | ALUMINIUM TYPE | Tkn (Nm) | Tkmax (Nm) | Tkw (Nm) | RM (rpm) | AD (º) | RTD kgcm/rad | DAP (mm) | DAS (mm) | MA (º) | RD (mm) | y (-) | v (-) | DT1 (ºC) | DT2 (ºC) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JCG19/24 | JCA19/24 | 11,5 | 23 | 3 | 14000 | 5º | 0,48 | 1,2 | 1 | 1º 30' | 0,4 | 0,76 | 8,6 | -40º +90º | -50º +120º |
| JCG24/32 | JCA24/32 | 40 | 80 | 10,4 | 10600 | 5º | 1,69 | 1,4 | 1,1 | 1º 30' | 0,8 | 0,76 | 8,6 | | |
| JCG28/38 | JCA28/38 | 115 | 230 | 30 | 8500 | 5º | 4,5 | 1,5 | 1,2 | 1º 30' | 1 | 0,76 | 8,6 | | |
| JCG38/45 | JCA38/45 | 225 | 450 | 59 | 7100 | 5º | 9,1 | 1,8 | 1,4 | 1º 30' | 1 | 0,76 | 8,6 | | |
| JCG42/55 | JCA42/55 | 310 | 620 | 81 | 6000 | 5º | 12,5 | 2 | 1,6 | 1º 30' | 1 | 0,76 | 8,6 | | |
| JCG48/60 | JCA48/60 | 360 | 720 | 94 | 5600 | 5º | 14,9 | 2,1 | 1,7 | 1º 30' | 1,4 | 0,76 | 8,6 | | |
| JCG55/70 | ~ | 430 | 860 | 112 | 4750 | 5º | 18 | 2,2 | 1,8 | 1º 30' | 1,4 | 0,76 | 8,6 | | |
| JCG65/75 | ~ | 525 | 1050 | 137 | 4250 | 5º | 22,5 | 2,6 | 2 | 1º 30' | 1,4 | 0,76 | 8,6 | | |
| JCG75/90 | ~ | 1250 | 2500 | 325 | 3550 | 5º | 51 | 3 | 2,4 | 1º 30' | 1,8 | 0,76 | 8,6 | | |
| JCG90/100 | ~ | 3050 | 6100 | 793 | 2800 | 5º | 125 | 3,4 | 2,8 | 1º 30' | 1,8 | 0,76 | 8,6 | | |

### COUPLING PERFORMANCE DATA WITH 98 SHORE ELEMENT (PURPLE)

| CAST IRON TYPE | ALUMINIUM TYPE | Tkn (Nm) | Tkmax (Nm) | Tkw (Nm) | RM (rpm) | AD (º) | RTD kgcm/rad | DAP (mm) | DAS (mm) | MA (º) | RD (mm) | y (-) | v (-) | DT1 (ºC) | DT2 (ºC) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JCG19/24 | JCA19/24 | 17 | 34 | 4.4 | 14000 | 5º | 0,68 | 1,2 | 1 | 1º 30' | 0,4 | 0,7 | 9 | -30º +90º | -40º +120º |
| JCG24/32 | JCA24/32 | 60 | 120 | 16 | 10600 | 5º | 2,21 | 1,4 | 1,1 | 1º 30' | 0,8 | 0,7 | 9 | | |
| JCG28/38 | JCA28/38 | 160 | 320 | 42 | 8500 | 5º | 5,33 | 1,5 | 1,2 | 1º 30' | 1 | 0,7 | 9 | | |
| JCG38/45 | JCA38/45 | 325 | 650 | 85 | 7100 | 5º | 10,55 | 1,8 | 1,4 | 1º 30' | 1 | 0,7 | 9 | | |
| JCG42/55 | JCA42/55 | 450 | 900 | 117 | 6000 | 5º | 17,82 | 2 | 1,6 | 1º 30' | 1 | 0,7 | 9 | | |
| JCG48/60 | JCA48/60 | 525 | 1050 | 137 | 5600 | 5º | 20,35 | 2,1 | 1,7 | 1º 30' | 1,4 | 0,7 | 9 | | |
| JCG55/70 | ~ | 625 | 1250 | 163 | 4750 | 5º | 22,5 | 2,2 | 1,8 | 1º 30' | 1,4 | 0,7 | 9 | | |
| JCG65/75 | ~ | 640 | 1280 | 166 | 4250 | 5º | 28,39 | 2,6 | 2 | 1º 30' | 1,4 | 0,7 | 9 | | |
| JCG75/90 | ~ | 1465 | 2930 | 381 | 3550 | 5º | 68,81 | 3 | 2,4 | 1º 30' | 1,8 | 0,7 | 9 | | |
| JCG90/100 | ~ | 3600 | 7200 | 936 | 2800 | 5º | 135,41 | 3,4 | 2,8 | 1º 30' | 1,8 | 0,7 | 9 | | |

**NOTE:**

**Da** = Max bore of hub 'A'
Db = Max bore of hub 'B'
Dg = Prebore hub 'B'
A*a = Dimension H for long hub 'A'
A*b = Dimension H for long hub 'B'

**NOTE:**

Tkn = Nominal torque
Tkmax = Max torque
Tkw = Max torque with reversal
RM = Max rotation speed
DAP = Max axial displacement precise execution
DAS = Max axial displacement standard execution
MA = Max angular displacement
RD = Max radial displacement
AD = Angular displacement at Max torque
RTD = Dinamic torsional resistance coefficient
y = Relative damping coefficient
v = Ressonance coefficient
DT1 = Max temperature for continuous work
DT2 = Max temperature for short intervals